

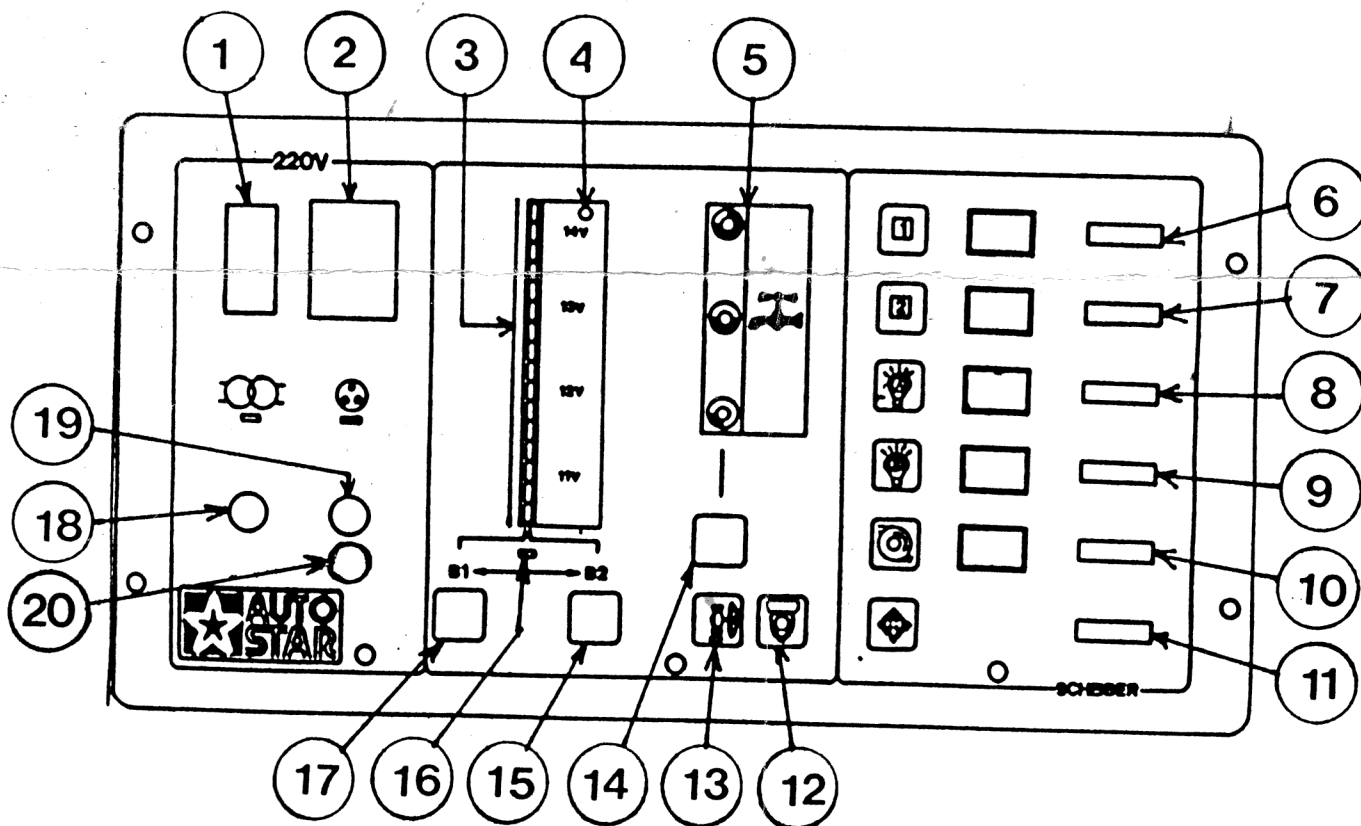
ALIMENTATION

09 175 0

L'alimentation type 09 175 0 se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V 180 W, d'un chargeur de batterie automatique 12 Volts 8 ampères maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques, du véhicule.

Dans sa version de base, l'alimentation 09 175 0 est prévue pour une utilisation avec une seule batterie ; l'adjonction d'un séparateur type SCHEIBER permet l'utilisation de cette alimentation avec deux batteries (batterie véhicule et batterie cellule) de capacité sensiblement identique.

Appareil équipé d'un transformateur conforme à la norme NFC 52210



- | | |
|--|--|
| 1 - Circuit Transfo/Chargeur | 11 - Circuit réfrigérateur, fusible 15 A |
| 2 - Circuit Utilisation 220 V | 12 - Niveau plein WC |
| 3 - Visualisation des tensions batteries | 13 - Niveau plein eaux usées |
| 4 - Voyant fin de charge | 14 - Test niveau d'eau propre |
| 5 - Niveau réservoir d'eau propre | 15 - Test B2 |
| 6 - Circuit auxiliaire (1) fusible 10 A | 16 - Voyant d'accouplement des batteries |
| 7 - Circuit auxiliaire (2) fusible 10 A | 17 - Test B1 |
| 8 - Circuit éclairage (A) fusible 10 A | 18 - Fusible 2 A (12 V) |
| 9 - Circuit éclairage (B) fusible 10 A | 19 - Fusible 15 A (utilisation 220 V) |
| 10 - Circuit pompe, fusible 10 A | 20 - Fusible 1 A (220 V frigo) |

I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) SUR BATTERIE

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie.

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

b) CONTROLE

L'indicateur 3 commandé par l'inverseur 15 permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir 13.

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Lors d'un montage 2 batteries avec un séparateur 10.280.2, le voyant 14 s'allume quand les batteries sont accouplées (signe de bon fonctionnement du séparateur).

Le voyant 4 est une indication de fin de charge des batteries. L'alimentation coupe automatiquement le chargeur quand ce voyant est allumé. On peut donc laisser l'alimentation branchée sur le secteur (220 V) aussi longtemps que l'on désire.

c) SUR RESEAU 220 V

L'interrupteur 2 commande la sortie 220 V. L'interrupteur 1 commande le transformateur (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 Volt sont alimentées par le transformateur. Le réfrigérateur est alimenté en direct par le réseau 220 V.

II - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION

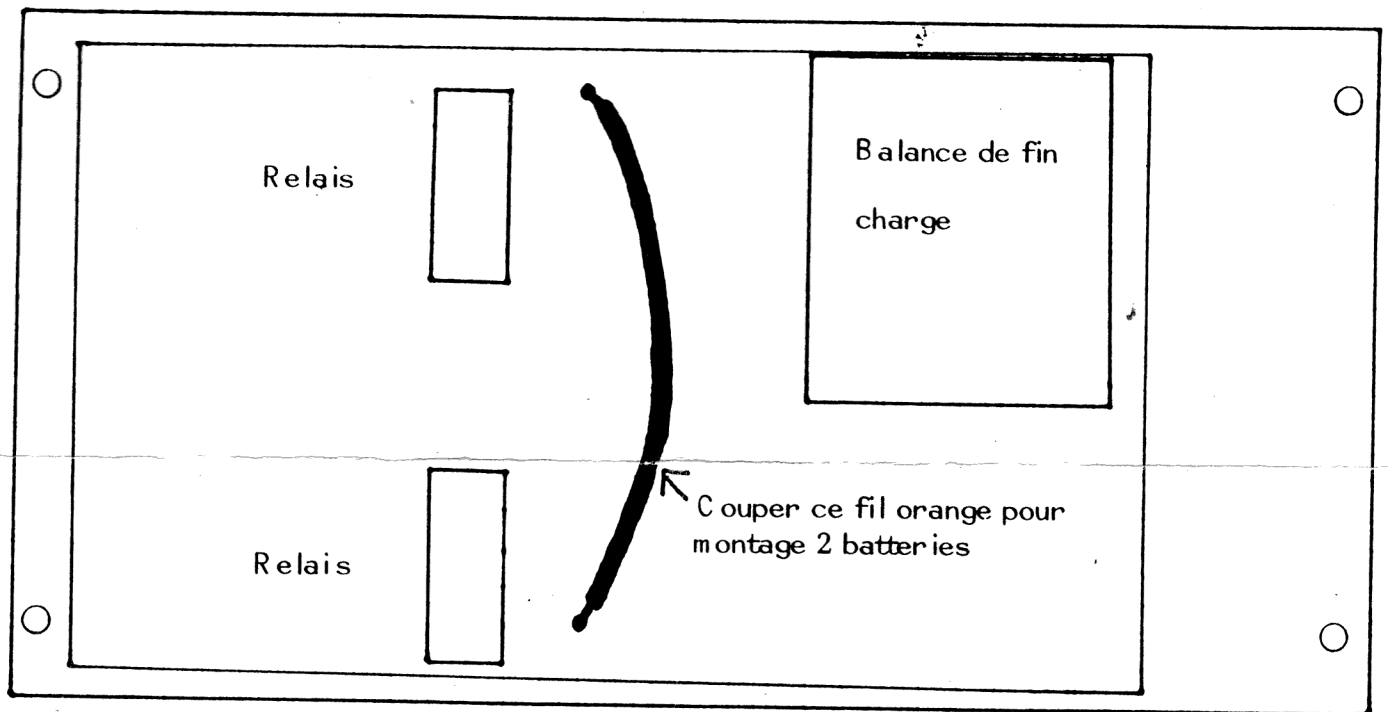
1er Montage 1 Batterie

Voir schémas au verso

Connecter la batterie véhicule sur l'entrée batterie auxiliaire

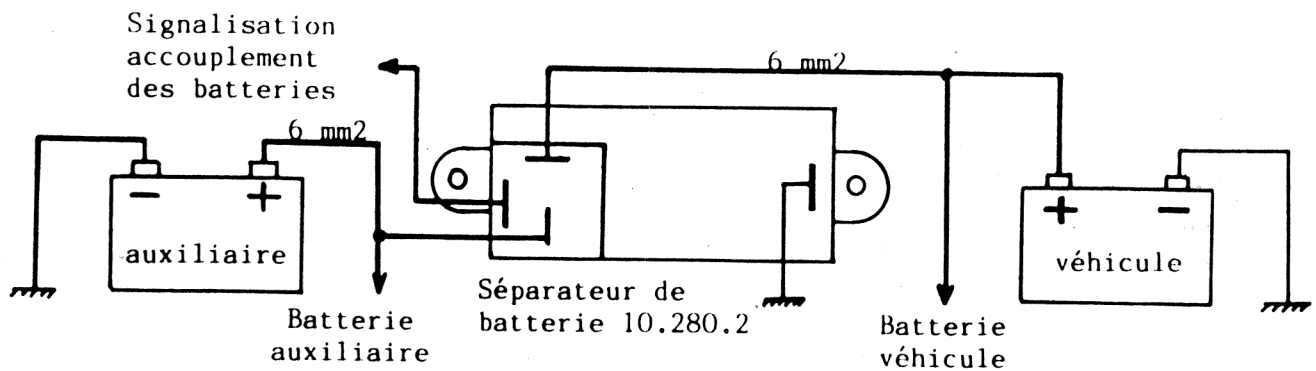
2ème Montage 2 Batteries avec séparateur 10.280.2

Démonter le capot de protection de l'alimentation et couper le fil orange de 2,5 mm² qui est sur le circuit imprimé (voir ci-dessous).



Vue arrière de la façade

Connecter comme le schéma au verso



*3ème Sortie filtrée

Pour alimentation radio, CB, Truma E' etc...

ATTENTION : mettre un fusible type auto-radio en série avec l'appareil

I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) SUR BATTERIE

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie.

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

b) CONTROLE

L'indicateur 3 commandé par l'inverseur 15 permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir 13.

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Lors d'un montage 2 batteries avec un séparateur 10.280.2, le voyant 14 s'allume quand les batteries sont accouplées (signe de bon fonctionnement du séparateur).

Le voyant 4 est une indication de fin de charge des batteries. L'alimentation coupe automatiquement le chargeur quand ce voyant est allumé. On peut donc laisser l'alimentation branchée sur le secteur (220 V) aussi longtemps que l'on désire.

c) SUR RESEAU 220 V

L'interrupteur 2 commande la sortie 220 V. L'interrupteur 1 commande le transformateur (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 Volt sont alimentées par le transformateur. Le réfrigérateur est alimenté en direct par le réseau 220 V.